



1. RAJD ZIEMI SANOCKIEJ 29-30.01.2022

1. Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS
Sanok, 29-30 stycznia 2022 roku

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Małopolski Krosno
Ul. Tadeusza Kościuszki 49
38-400 Krosno

2022
30
FINAL

wielka orkiestra
świątecznej
pomocy

SPIS TREŚCI:

1.	USTALENIA OGÓLNE.....	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE	7
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	7
6.	REKLAMA	7
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	8
9.	BADANIE KONTROLNE	8
10.	OPONY	9
11.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	9
12.	PRZEBIEG IMPREZY	9
13.	PROCEDURA STARTU	10
14.	POMIAR CZASU	11
15.	META IMPREZY	11
16.	BEZPIECZEŃSTWO	11
17.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	11
18.	NAGRODY.....	11
19.	PROTESTY	12
20.	KARY	12
21.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12
Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy		13
Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych		14
Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy		15

Konkursowa Jazda Samochodem – 1. Rajd Ziemi Sanockiej zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych (Regulamin AIS) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w Konkursowej Jeździe Samochodem (Regulamin MOR),
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

▪ Otwarcie listy zgłoszeń	12.01.2022
▪ Zamknięcie listy zgłoszeń	26.01.2022, godz. 23:59
▪ Opublikowanie listy zgłoszeń (www.automalop.pl)	28.01.2022
▪ Alternatywny Odbiór Administracyjny	29.01.2022, godz. 13:00-15:00
▪ Alternatywne Badanie Kontrolne BK 1	29.01.2022, godz. 14:00-16:00
▪ Odcinek Testowy	29.01.2022, godz. 17:00-19:30
▪ Odbiór Administracyjny	30.01.2022, godz. 07:00-08:30
▪ Badanie Kontrolne BK 1	30.01.2022, godz. 07:15-08:45
▪ Zapoznanie z trasą	30.01.2022, godz. 08:00-09:30
▪ Pierwsze posiedzenie ZSS	30.01.2022, godz. 09:00
▪ Opublikowanie listy startowej	30.01.2022, godz. 09:30
▪ Odprawa uczestników	30.01.2022, godz. 09:30
▪ Start	30.01.2022, godz. 10:00
▪ Meta	30.01.2022, godz. 16:03
▪ Końcowe badanie kontrolne	30.01.2022, godz. 16:03
▪ Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	30.01.2022, godz. 18:00
▪ Rozdanie nagród	30.01.2022, godz. 18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 30.01.2022 w Sanoku oraz na terenie gminy Bukowsko.

1.2 Nazwa i ranga imprezy

1. Rajd Ziemi Sanockiej rozgrywany jest jako: 1. runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS 2022.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **1/KJS/OKSS/220111** - wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 11.01.2022 r.

1.4 Lokalizacja biura imprezy

Biuro imprezy, do dnia 28.01.2022, znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Małopolskiego Krosno – Krosno, ul. Tadeusza Kościuszki 49, w godz. 10:00-14:00.

W dniach 29-30.01.2022: Arena Sanok (MOSiR) – Sanok, ul. Królowej Bony 4:

- 29.01.2022, w godz. 13:00-20:00,

- 30.01.2022, w godz. 07:00-20:00.

tel. +48 573 400 708

E-mail: biuro@automalop.pl oraz koloziemisanockiej@gmail.com

Strona www: www.automalop.pl

1.5 Lokalizacja startu/mety

Start – Sanok, Arena Sanok (MOSiR), godz. 10:00
Meta – Sanok, Arena Sanok (MOSiR), godz. 16:03

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 1 dnia i będzie się składać z 4 sekcji.
Na trasie zlokalizowanych będzie 6 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: asfalt
Długość trasy: 71,60 km (w tym 8,10 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7 Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS – 1. Rajd Ziemi Sanockiej daje prawo do ubiegania się o licencję kierowcy stopnia RN, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Małopolski Krosno

2.2 Adres

Ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno
tel. +48 503 139 899
E-mail: biuro@automalop.pl
Strona www: www.automalop.pl

2.3 Władze Imprezy

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Magdalena Adam
Sędzia ZSS	Wiesław Dymiński
Sędzia ZSS	Marcin Fiejdasz

2.3.2 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Konrad Rydosz
Wicedyrektor ds. sportowych	Mateusz Nycz
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Andrzej Buziewicz
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Tomasz Węgrzyn
Wicedyrektor ds. sędziów	Ewelina Futyma
Kierownik biura imprezy	Natalia Szumska
Kierownik komisji obliczeń i pomiaru czasu	Jakub Buziewicz
Kierownik badania kontrolnego	Grzegorz Krzemień
Kierownik parku serwisowego	Kamil Pytel
Kierownik przegrupowania	Magdalena Zańko
Kierownik odcinka testowego	Paweł Gac
Kierownik PS 1/2/4	Kamil Jakima
Kierownik PS 3/5/6	Marek Faka
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Andrzej Buziewicz
Komisarz sanitarny / ds. ochrony środowiska	Krzysztof Głód

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi być pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać żadnej licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej. Dopuszcza się udział, w charakterze kierującego samochodem, zawodników licencjonowanych, ale będą oni klasyfikowani wyłącznie w odrębnej klasie GOŚĆ.

3.1.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych, w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycie wszystkich przejazdów prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na załodze. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy kierowca i pilot będący członkiem klubu zrzeszonego w PZM ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

3.3.2 Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie musi wypełnić formularz zgłoszenia, dostępny na stronie internetowej www.automalop.pl oraz:

- do dnia 26.01.2022, do godz. 23:59 – przesłać go na adres e-mail: koloziemisanockiej@gmail.com, wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

3.3.3 Podczas odbioru administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 7.2 niniejszego regulaminu.

3.3.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.6 Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę i pilota zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją imprezy i Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca i pilot mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4 Liczba załóg i klasy

3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność ich wpływu do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi określone w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

3.6 Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	samochody o pojemności silnika powyżej 2000 cm ³
Klasa 2	samochody o pojemności silnika powyżej 1600 i do 2000 cm ³
Klasa 3	samochody o pojemności silnika powyżej 1400 i do 1600 cm ³
Klasa 4	samochody o pojemności silnika do 1400 cm ³
Klasa FIAT	samochody marki FIAT (126p, 126, Cinquecento, Seicento, Punto, Panda, Uno) o pojemności silnika do 1242 cm ³
GOŚĆ	dla zawodników licencjonowanych

3.6.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J MKS):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	300 PLN
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	400 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	+100%

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Automobilklubu Małopolskiego Krosno.

Dane do przelewu:

Automobilklub Małopolski Krosno, ul. Tadeusza Kościuszki 49, 38-400 Krosno

Bank Nowy BFG SA

Nr konta: 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001

Tytuł przelewu: **Wpisowe 1.Rajd Ziemi Sanockiej - [Imię i Nazwisko kierowcy]**

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.4 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy kierowca i pilot bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW dla kierowcy i pilota.

4.2 Samochód uczestniczący w imprezie musi posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, z którego pokryte zostaną ewentualne szkody wyrządzone przez kierowcę.

4.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice rajdowe

Tablica „rajdowa” (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi zostać umocowana na masce przedniej samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. Na samochodzie może znajdować się tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach, skierowane cyframi w kierunku przodu samochodu, zgodnie z załącznikiem nr 3

do niniejszego regulaminu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Numery startowe z innych imprez należy usunąć.

6. REKLAMA

6.1 Organizator przewiduje umieszczenie na samochodach uczestników reklamy dodatkowej. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą zostać umieszczone w miejscach wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.

6.2 Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie badania kontrolnego, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4 Umieszczanie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody. Stwierdzone przez organizatora przypadki nieprzestrzegania w/w wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

29.01.2022 – sobota, godz. **13:00-15:00 (alternatywnie)**

30.01.2022 – niedziela, godz. **07:00-08:30**

Biuro imprezy: Arena Sanok (MOSiR) – Sanok, ul. Królowej Bony 4.

7.2 Dokumenty do okazania:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- zgoda opiekunów prawnych pilota na udział w imprezie (w przypadku, gdy pilot jest niepełnoletni),
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli pojazdu (w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy),
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy i/lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Zapoznanie z trasą imprezy odbywać się będzie w dniu **30.01.2022** – niedziela, w godz. 08:00-09:30.

8.2 Czynności związane z zapoznaniem z trasą PS 1/2/4, wszystkie załogi mogą wykonywać samochodami biorącymi udział w imprezie, oklejonymi zgodnie z art. 5 niniejszego regulaminu.

8.3 Załogi zgłoszone do imprezy mają prawo do **1 przejazdu** trasy próby sprawnościowej **PS 1/2/4**. Podczas przejazdu próby sprawnościowej, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po próbie sprawnościowej w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), poza fragmentami, w których organizator dopuszcza taką możliwość, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Zapoznanie z trasą PS 3/5/6 można odbyć wyłącznie na piechotę.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.4 W czasie zapoznania z trasą imprezy załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą imprezy wynosi na próbach sprawnościowych 40 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe nie nakazują niższego limitu prędkości.

8.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sprawnościowej z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 8 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara finansowa 200 PLN,
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do imprezy.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

29.01.2022 – sobota, godz. **14:00-16:00 (alternatywnie)**

30.01.2022 – niedziela, godz. **07:15-08:45**

AUTOSAN Stacja Diagnostyczna RSA/023 – Sanok, ul. M. Kluski 22.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od wyznaczonego czasu może spowodować niedopuszczenie załogi do startu w imprezie.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu AIS.

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie wyłącznie opon handlowych posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ wyłącznie samochodami dopuszczonymi do RSMP, HRSMP i RO, którzy mogą stosować dowolne opony).

10.2 Samochód startujący w imprezie musi być wyposażony w identyczne koła (obręcz i opona) na danej osi oraz maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniu kontrolnym przed imprezą. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w uкомплекowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w imprezie obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie przepisów dotyczących opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

30.01.2022 – niedziela, godz. **09:30**

Okolice Biura imprezy: Arena Sanok (MOSiR) – Sanok, ul. Królowej Bony 4.

11.2 Obecność obu członków każdej załogi na odprawie uczestników jest obowiązkowa. Załoga, której członek/członkowie, nie będą obecni na odprawie uczestników może zostać niedopuszczona do startu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

30.01.2022 – niedziela, godz. **09:30**

Biuro imprezy: Arena Sanok (MOSiR) – Sanok, ul. Królowej Bony 4.

12.2 Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany na zegarze na PKC 0.

12.3 Oficjalny start

30.01.2022 – niedziela, godz. **10:00 (według listy startowej)**

PKC 0 – Serwis-wyjazd

12.4 Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.5 Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Wręczenie kart drogowych podczas imprezy będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	30.01.2022	PKC 0 – Start / Serwis - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 2	30.01.2022	PKC 2B – Przegrupowanie - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 3	30.01.2022	PKC 4B – Przegrupowanie - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 5B – Przegrupowanie - wyjazd
Sekcja 4	30.01.2022	PKC 5B – Przegrupowanie - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 4		PKC 6A – Meta

12.6 Park serwisowy

12.6.1 W czasie trwania imprezy obowiązywać będzie jeden park serwisowy: Arena Sanok (MOSiR) – Sanok, ul. Królowej Bony 4.

12.6.2 Naprawa samochodu w parku serwisowym może odbywać się wyłącznie na macie środowiskowej lub płachcie z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm), o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

12.6.3 W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

12.6.4 Stanowiska serwisowe w parku serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas imprezy.

12.7 Odcinek testowy

12.7.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 29.01.2022 – sobota, w godz. 17:00-19:30. Udział w odcinku testowym nie jest obowiązkowy. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 100 PLN (dwa przejazdy odcinka testowego). Istnieje możliwość opłacenia dodatkowych przejazdów, a opłata wynosi 100 PLN za dwa dodatkowe przejazdy odcinka testowego. **Wpisowe do odcinka testowego zostanie w całości przekazane na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.** Opłatę za Odcinek testowy należy wpłacić w Biurze Imprezy - podczas alternatywnego Odbioru Administracyjnego - do oznaczonej puszeki u wolontariusza WOSP.

12.7.2 Odcinek testowy zostanie zorganizowany w Sanoku, na terenie parkingu przy Sanok Rubber Company S.A., ul. Przemyska 24, na próbie o długości 0,50 km.

12.7.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczeni będą uczestnicy, którzy przejadą alternatywny odbiór administracyjny oraz badanie kontrolne.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej

13.1.1 Na starcie do próby sprawnościowej należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy załogami, wynikającą z listy startowej, i stosować się do poleceń sędziów.

13.1.2 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi opóźni czas startu do próby sprawnościowej, a na załogę zostanie nałożona kara. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, pozwoli załodze na start, jeśli czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu.

13.2 System startu do próby sprawnościowej

Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światło. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. Samochód, który nie wystartuje w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, będzie uznany jako wycofany i zostanie niezwłocznie przestawiony w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU

14.1 Pomiar czasu na mecie próby sprawnościowej będzie wykonywany z dokładnością do 0,01 sekundy.

14.2 Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A, bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 6A nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Uczestników imprezy obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

16.2 W trakcie przejazdu próby sprawnościowej załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa i kaski ochronne, włączone światła mijania oraz zamknięte wszystkie szyby i szyberdach.

16.3 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik imprezy kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję i organizatora imprezy o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ▪ Kierownik próby sprawnościowej | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Kierownik zabezpieczenia PS | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia sportowy | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Sędzia zabezpieczenia | – kamizelka koloru pomarańczowego |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | – kamizelka koloru czerwonego |
| ▪ Sędzia techniczny | – kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w okolicy Biura imprezy: Arena Sanok (MOSiR) – Sanok, ul. Królowej Bony 4, **30.01.2022** – niedziela, o godz. **18:30**.

18.2 Udział w ceremonii rozdania nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w imprezie. Udział w ceremonii rozdania nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

18.3 Nagrody w imprezie

- | | |
|--|----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – 2 puchary |
| ▪ za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4-5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej niż 5 załóg | – po 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w klasie liczącej mniej niż 4 załogi | – 2 puchary |
| ▪ za 1 miejsce w Pucharze Fiata 126p | – 2 puchary |

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych dotyczących klasyfikacji prowizorycznej mogą być składane w terminie do 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej oraz protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi **100% wpłaconego wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Rzeszowie. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi **2500 PLN**.

20. KARY

20.1 Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

21.2 Impreza zostanie przeprowadzona z zachowaniem obowiązujących przepisów związanych z COVID-19.

07.01.2022, Sanok

**Dyrektor imprezy
Konrad Rydosz**

Zatwierdzono przez:

**1. Przedstawiciel Automobilklubu Małopolskiego KROSNO
Robert Szelc – Prezes Zarządu - Lic. Kl. I Nr 872/20**

**2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS**



Załącznik nr 1 – Harmonogram imprezy

wschód słońca: 07:10

KJS 1. Rajd Ziemi Sanockiej							Niedziela, 30 stycznia 2022	
PKC PS	Lokalizacja	PS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi		
0	Start / Serwis - wyjazd					10:00	Sekcja 1	
1	Prusiek		11,00	11,00	0:17	10:17		
PS-1	Prusiek 1	2,00				10:20		
2	Prusiek		7,50	9,50	1:27	11:47		
PS-2	Prusiek 2	2,00				11:50		
2A	Przegrupowanie - wjazd		12,00	14,00	0:22	12:12	Sekcja 2	
2B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	12:27		
	SERWIS A - Sanok, Arena Sanok	(4,00)	(30,50)	(34,50)	0:20			
2C	Serwis - wyjazd					12:47		
3	Sanok Rubber		2,00	2,00	0:05	12:52		
PS-3	Sanok Rubber 1	0,70				12:55	Sekcja 3	
4	Prusiek		11,00	11,70	0:22	13:17		
PS-4	Prusiek 3	2,00				13:20		
4A	Przegrupowanie - wjazd		12,00	14,00	0:22	13:42		
4B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	13:57		
	SERWIS B - Sanok, Arena Sanok	(2,70)	(25,00)	(27,70)	0:20		Sekcja 4	
4C	Serwis - wyjazd					14:17		
5	Sanok Rubber		2,00	2,00	0:05	14:22		
PS-5	Sanok Rubber 2	0,70				14:25		
5A	Przegrupowanie - wjazd		2,00	2,70	0:08	14:33		
5B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:54	15:27	Sekcja 4	
	SERWIS C - Sanok, Arena Sanok	(0,70)	(4,00)	(4,70)	0:20			
5C	Serwis - wyjazd					15:47		
6	Sanok Rubber		2,00	2,00	0:05	15:52		
PS-6	Sanok Rubber 3	0,70				15:55		
6A	Meta		2,00	2,70	0:08	16:03		
Rajd (Sekcje 1-4) łącznie – 6 PS		8,10	63,50	71,60		11,31%		

zachód słońca: 16:22

Załącznik nr 2 – Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 sekund
10. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
11. Za rozbicie szykany	10 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
13. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
14. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
15. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
16. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
17. Prowadzenie samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
18. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	200 PLN
19. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	5 minut
20. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
21. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
22. Za nieukończenie próby sprawnościowej	Dyskwalifikacja
23. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (art. 12.7 Regulaminu AIS)

Załącznik nr 3 – Rozmieszczenie numerów identyfikacyjnych i reklamy

